



## Chantier Naval PLEINE MER

Construction et Restauration des bateaux en bois ,

Entretien et Suivi

13Bis, boulevard du G<sup>al</sup> De Gaulle ~ F-29100 DOUARNENEZ

Tél. atelier : 02.98.92.85.66 ~ Portable: 06.98.18.70.44 ~ Fax: 09.56.23.10.83

[email@chantiernavalpleinemer.com](mailto:email@chantiernavalpleinemer.com) ~ [www.chantiernavalpleinemer.com](http://www.chantiernavalpleinemer.com)

### Mars 2011 : Les Actus du Chantier Naval PLEINE MER !!

Deux bateaux sont à l'honneur ce mois ci, un **goémonier** (petit canot de Plouguerneau) et **Kan Ha Diskan**, un bateau de pêche de Douarnenez. Et une rubrique spéciale pour vous rappeler tous les **avantages du bois**.



Ce petit canot de Plouguerneau a été vendu par le Port Musée en 1996. Il s'agirait d'une copie, probablement d'un goémonier.



Quelques bordés et quelques membrures sont à changer. Wilfried, son propriétaire, un allemand très motivé, a intégré le chantier pour commencer à travailler sur le canot, toujours bien aiguillé par Christoph. Nos charpentiers prendront le relai en avril.



**Kan Ha Diskan**, bateau de pêche de Douarnenez, ancien bateau du quartier du Guilvinec, a passé 2 jours sur la cale pour un soufflage. Le soufflage consiste à doubler les bordés pour éviter l'usure de la coque, où les casiers et les filets frottent notamment. Cette technique permet de préserver la coque et de repartir en pêche pour plusieurs années.



En avril, ca n'est pas moins de 3 bateaux qui sortiront du chantier, un côtre des Glénans, un Odet construit au chantier Craff et le goémonier de Plouguerneau.



### Pourquoi choisir le bois ?

Le bois offre la possibilité d'adapter le bateau à son propriétaire.

Cela fait des siècles que l'on construit des bateaux en bois, ainsi, quelque soient la taille ou la forme du bateau, des technique ancestrales existent et répondent à chaque besoin. Le chantier Pleine Mer adapte toutes ces possibilités en fonction de vos attentes et des exigences de notre époque. Les bateaux bois demandent de l'attention, comme tous les bateaux, mais c'est avec beaucoup de plaisir que vous l'entretiendrez. En effet, l'entretien est possible partout, même dans votre jardin.

### Le bois, un matériau performant

Le bois est un matériau performant, que ce soit par ses caractéristiques mécaniques, son isolation phonique et thermique, sa conservation, il dispose d'avantages techniques évidents.

Selon le type de construction, les bateaux bois peuvent être de très bons bateaux de régate, de plaisance ou de travail.

Le bois permet une construction unique répondant à tous les types de bateaux de 3 à 18m.

### Le bois : une image écolo

Une image oui, mais pas seulement ! Le bois est un éco-matériau renouvelable et recyclable. Il ne produit pas de déchets toxiques.

De nombreux bateaux bois atteignent la soixantaine ou plus, parfois même plus de 100 ans. Leurs propriétaires défilent à travers les époques. La notion de propriété est peu à peu remplacé par une idée de gestion.

Les coûts d'entretien se répartissent au fil des années.

De plus, Pleine Mer s'engage à utiliser au maximum des bois locaux, issus des forêts gérées durablement, et non traités.

Par conséquent, un bateau en bois est une réponse évidente au respect des ressources et de l'environnement.



Le nouveau site Internet est en ligne ! N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires.